



Cómo funciona un insertable Plus / How a Plus fireplace insert works



Sistema Plus, un Plus en eficiencia energética

Control en el encendido, regulación de la entrada de aire primario

La regulación de la entrada de aire primario ①, le permitirá ajustar la aportación de aire necesario para el encendido.

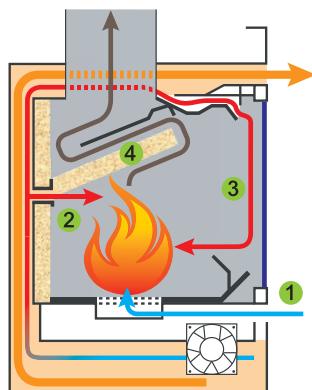
Control en la combustión, regulación de la entrada de aire secundario

Una segunda corriente de aire se precalienta recorriendo el fondo del insertable y penetra en la cámara de combustión a través de las entradas de aire ② elevando la temperatura del hogar e inflamando los gases.

La tercera entrada de aire precalentado se encuentra en la parte superior del aparato ③ crea una cortina de aire caliente que ayuda a mantener el cristal limpio por más tiempo y mejora la combustión.

Sistema de doble deflector, alto rendimiento y mínimas emisiones

Gracias al sistema de doble deflector en acero inoxidable ④, retenemos al máximo los gases calientes dentro del hogar, consiguiendo una combustión completa que mejora el rendimiento y disminuye las emisiones.



 Zona de combustión
Combustion area

 Zona de convección
Convection area

Plus System, for more energy efficiency

Control of the fire, primary air intake adjustment

Primary air intake adjustment ① makes it possible to adjust the air supply the fire needs at all times.

Combustion control, secondary air intake adjustment

A second air current is pre-warmed by flowing over the bottom of the fireplace insert, then flows into the combustion chamber through the air intakes ②, raising the fireplace temperature and igniting the gasses.

The third pre-warmed air intake is located at the upper part of the unit ③ creating a curtain of hot air that helps keep the glass cleaner for a longer time while improving combustion.

Double baffle system - high performance with minimal emissions

Thanks to the stainless steel double baffle system ④, the unit retains hot gasses inside the fireplace for as long as possible, achieving total combustion, improving performance and lowering emissions.